soil wall, drains, overlay and erosion prevention measures, etc. in limited cases becaouse of its high costs.

(d) Setting up of manufacturing units in private sector depends upon market economy and demand for the material. There is no proposal on the part of the Govt, to start any such unit.

Agreements with foreign Shipping Companies to Strengthen Container services

127. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of SURFACE TRANAPORT be pleased to state:

(a) whether Shipping Corporation of India has signed certain agreements with foreign shipping companies to strengthen container sen/ices between Indian subcontinent and Northern Europe during the last three years and as on date; and

(b) if so, the details of the agreements company-wiscyear-wise and the achievements made thereby?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) and (b) Yes, Sir. Shipping Corporation of India Ltd. (SCI) has signed an agreement with M/s. Zim Israel Navigation Company Limited (ZIM) in July, 96. This agreement provides for swapping of slots on each other's ships in proportion to the container capacity/dead weight capacity contributed by each partner. With the induction of one container vessel by ZIM, Israel, under this agreement in addition to 3 cellular container ships by SCI, SCI can now offer better frequency of service on India UK continent (UKC) sector.

Now, SCI also covers one more port of call viz. Barcelona (Spain) enabling it to cater to West Mediterranean and South American trade also.

SCI and Zim signed a MOU with Ceylon Shipping Corporation (CSC) of Sri Lanka in September 96. This agreement provides for swapping of certain slots between SCI-ZIM and CSC enabling SCI to move any container directly from Mumbai to UKC and vice versa.

Central Assistance for development of Minor parts

128. SHRI SANJAY NIRUPAM: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government of Maharashtra has demanded Central assistance for the development of minor ports in the State with participation from private sector;

(b) if so, the details thereof including the response of the Central Government thereto;

(c) whether similar demand has come forth from other States; and

(d) if so, the details thereof including the extent to which such assistance has been given to other States?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) Yes, Sir.

(b) Government of Maharahstra rcqested the Government of India for assistance of Rs. 125 crores during the 9th Plan period. The responsibility for development of minor ports is vested primarily with the State Governments. However, the Government of India has now formulated a scheme for giving assistance to the Maritime States for development of Minor Ports, to be implemented from the year 1997-98 onwards. A budgetary provision of Rs. 2 crores has been made for the year 1997-98. The details of the scheme have been circulated to all the maritime States. The State Governments have been requested to submit their proposals, but so far no such proposal has been received by the . Government of India.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

Transport Policy for the States without Railway head upto the state Capitals

129. SHRI W. ANGOU SINGH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether there is any transport policy for the States which have no railway head upto their State Capitals specially backward States including North Eastern Region; and

(b) if so, the details of the policy which arc extending benefits to be people?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) and (b) The information is being collected and will be laid on the Table of the Rajya Sabha.

केन्द्रीय सड़क निधि संबंधी प्रतिवेदन

130. **श्री महेश्वर सिंह** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार द्वारा केन्द्रीय सड़क निधि के संबंध में दोनो सदनों द्वारा पारित प्रस्ताव के कार्यान्वयन हेतु गाठित मंत्रिमंडल उप-समिति ने अपना प्रतिवेदन प्रस्तुत कर दिया हैं, और

(ख) यदि हां, तो कब तथा उस पर सरकार द्वारा क्या कार्रवाई की गई हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी.जी. वेकडरामन) : (क) संभवत: यह प्रश्न "मंत्रियों के दल" (जी ओ एम) के बारे में है, जिसका मंत्रिमंडल के निर्देशानुसार केन्द्रीय सड़क निधि (सी आर एफ) मे बढ़ोतरी संबंधी मामले की जांच करने के लिए गठन किया गया था। 24.3.94 की जो ओ एम की बैठक हुई थी लेकिन कोई रिपोर्ट पेश नहीं की गई। तथापि उसके बाद मंत्रियों के दल को परिसमाप्त कर दिया गया।

(ख) प्रश्न नही उठता।

जम्मू-श्रीनगर राष्ट्रीय राजमार्ग पर जवाहर सूरंग पर स्थित सड़क का बंद होना

131. **श्री राघवजी** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच हैं कि जम्मू-कश्मीर राष्ट्रीय राजमार्ग पर जवाहर सुरंग एक ओर बंद हैं, यदि हां तो कब से और इसके क्या कारण हैं:

(ख) यातायात के लिए इस सुरंग को कब तक ठीक कर दिया जाएगा, और

(ग) यातायात के लिए इस सड़क को ठीक करने में होने वाले विलम्ब के क्या-क्या कारण हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी.जी. वेंकटरामन) : (क) जवाहर सुरंग की पश्चितमी सुरंग सुधार कार्यो के लिए दिनांक 24.4.95 से बंद हैं। फिलहाल यह कार्य प्रगति पर हैं।

(ख) इस सुरंग को नवम्बर, 1999 तक यातायात के लिए खोल दिए जाने की संभावना हैं।

(ग) इस सड़क को यातायात योग्य बनाने में निम्लिखित समस्याएं पैदा आ रही हैं:-

(i) हिमपात और निम्न तापमान के कारण वर्ष में कार्यवाधि कम हैं।

(ii) यह कार्य एक सुनियोजित ढंग से करने की आवश्यकता हैं क्योकि अत्याधिक तकनीकी स्वरूप का होने के कारण यह काफी जटिल है।

एक्सप्रैस राजमार्गो का निर्माण

132. **श्री दिलीप सिंह जूदेव** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में 1996 तक निर्माण हेतु स्वीकृत एक्सप्रैस राजमार्गो की संख्या कितनी हैं:

(ख) एक्सप्रैस राजमार्गो के निर्माण के हेतु स्वीकृत प्रावधान क्या-क्या है,

(ग) इन सडको के निर्माण के लिए प्रति-किलोमीटर अनुमानित लागत कितनी-कितनी हैं,

(घ) स्वीकृत राजमार्गो के निर्माण तथा इस संबंध में प्राप्त की गई उपलब्धियो का ब्यौरा क्या हैं, और

(ङ) वर्ष 1997 के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गो के निर्माण के लिए राज्य-वार क्या-क्या लक्ष्य निर्धारित किए